



I. An die
FDP BAYERNPARTEI Stadtratsfraktion

Rathaus

Datum
08.07.2020

Mobilität in München verbessern – Teil 5

Attraktivere Angebote von BOB und Meridian auch am Wochenende!

Antrag Nr. 14-20 / A 06530 von der BAYERNPARTEI Stadtratsfraktion vom 16.01.2020,
eingegangen am 16.01.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihrem o.g. Antrag fordern Sie eine Angebotsausweitung von BOB und Meridian auch am Wochenende.

Nach § 60 Abs. 9 GeschO dürfen sich Anträge ehrenamtlicher Stadtratsmitglieder nur auf Gegenstände beziehen, für deren Erledigung der Stadtrat zuständig ist. Die o.g. Thematik fällt jedoch nicht in die Zuständigkeit des Stadtrates oder als laufende Angelegenheit in die Zuständigkeit des Oberbürgermeisters, sondern in den operativen Geschäftsbereich der Bayerischen Eisenbahngesellschaft mbH (BEG). Eine beschlussmäßige Behandlung der Angelegenheit im Stadtrat ist daher rechtlich nicht möglich. Daher wird der Antrag im Folgenden als Brief beantwortet.

Hierzu haben wir eine Stellungnahme der zuständigen BEG erbeten, die uns Folgendes mitteilte:

„Die BOB als schneller Regionalzug soll innerhalb des Stadtgebietes nur an wichtigen Verknüpfungspunkten zu den weiterführenden Schnellbahnen halten. Dies erfolgt mit den Halten an den Stationen Siemenswerke (Verknüpfung U-Bahn Obersendling, nur an Wochentagen), Harras und Donnersbergerbrücke. An den Wochenenden und an Feiertagen bedient die BOB statt der Station Siemenswerke die Station Solln, weil dort ein erhöhter Ausflugsverkehr zu verzeichnen ist.

Weitere Halte im Stadtgebiet würden die Fahrzeit verlängern, womit die BOB beispielsweise im Vergleich zur Autobahn A8 an Attraktivität verlieren würde.

Aufgrund der sich aus dem Fahrzeugtausch bei der BOB ergebenden veränderten Randbedingungen werden wir jedoch prüfen, inwieweit sich ein oder mehrere zusätzliche Halte der BOB im Stadtgebiet realisieren lassen. Maßgeblich ist dabei die Beibehaltung sämtlicher Anschlussbeziehungen am Münchner Hauptbahnhof und in Holzkirchen.

Einen weniger langen Laufweg als die BOB weist die Meridian-Linie München – Deisenhofen (- Holzkirchen) auf. Diese bedient im Münchner Stadtgebiet alle Stationen und verstärkt somit das Angebot der S-Bahn-Linie S7 am westlichen Isarufer. Die Linie verkehrt Montag bis Freitag von früh bis etwa 20 Uhr mindestens stündlich, zu den Hauptverkehrszeiten sogar etwa halbstündlich.

Unsere bayernweit gültigen Standards für die Angebotsgestaltung sehen vor, dass alle Linien grundsätzlich täglich von früh bis spät mindestens stündlich verkehren sollen. Daher beabsichtigen wir, die Betriebszeiten der Meridian-Linie München – Deisenhofen perspektivisch auch auf die Abendstunden sowie die Wochenenden zu erweitern.

Voraussetzung hierfür ist jedoch, dass uns für die Bestellung der zusätzlichen Zugleistungen die entsprechenden Finanzmittel zur Verfügung stehen. Diese Voraussetzung ist derzeit nicht gegeben. Damit können wir leider keinen verbindlichen Zeitpunkt für eine Angebotsverbesserung beim Meridian nennen.

In der Langfristperspektive werden im Rahmen der vom Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB) angestoßenen Planungen zum Bahnausbau in der Region München, in die auch die Landeshauptstadt München mit eingebunden ist, weitere Maßnahmen zur Attraktivitätssteigerung der Verbindung (Pasig -) Solln – Deisenhofen untersucht.“

Ich bitte Sie, von den vorstehenden Ausführungen der BEG Kenntnis zu nehmen und hoffe, dass Ihr Antrag dennoch zufriedenstellend beantwortet ist und als erledigt gelten darf.

Mit freundlichen Grüßen

II. Abdruck von I.

an das Direktorium-HA II/V 1

an RS/BW

per Mail an anlagen.ru@muenchen.de

jeweils z.K.

III. Vor Auslauf mit gesondertem Anschreiben an Hr. OB, mit der Bitte um Zustimmung.

IV. Wv. FB 5

Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/2 Antraege/Bayernpartei/6530_Antw.odt

Clemens Baumgärtner