

**Anlage 3a**

Mittlere festgestellte Verkehrsmengen im Zeitraum vom 09.03.2020 bis zum 17.05.2020. Ab dem 16.03. wurden schrittweise die Corona-bedingten Einschränkungen wirksam. Ab dem 21.03. erreichten sie ihren Höhepunkt. Die Angaben stellen die mittels Zähl Schleifen gemessenen mittleren Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken (DTV) in der jeweils oberen Zeile, sowie die prozentuale Verkehrsreduzierung im Vergleich zu einer Referenzwoche ohne Einschränkungen in der jeweils unteren Zeile dar.

Straße	09.03. - 15.03.		16.03. - 22.03.		09.03. - 22.03.	23.03. - 29.03.		30.03. - 05.04.		23.03. - 05.04.	06.04. - 13.04.		14.04. - 19.04.		06.04. - 19.04.	20.04. - 26.04.		27.04. - 03.05.		20.04. - 03.05.	04.05. - 10.05.		11.05. - 17.05.		04.05. - 17.05.
	Mo – Fr	Sa/So	Mo – Fr	Sa/So		Mo – Fr	Sa/So	Mo – Fr	Sa/So		Mo – Do	Fr-Mo *	Di – Fr	Sa/So		Mo – Fr	Sa/So	Mo – Do	Fr – So *		Mo – Fr	Sa/So	Mo – Fr	Sa/So	
<b>Stachus</b>	30.300 -6%	20.900 -27%	23.500 -27%	5.700 -80%	<b>23.000</b> -27%	15.700 -51%	6.700 -76%	17.200 -46%	7.100 -75%	<b>13.700</b> -56%	17.700 -44%	7.000 -73%	15.800 -45%	8.600 -70%	<b>13.500</b> -56%	19.300 -40%	9.800 -65%	23.800 -25%	12.500 -55%	<b>17.800</b> -43%	24.600 -24%	15.500 -46%	27.200 -15%	16.600 -43%	<b>23.100</b> -27%
<b>Prinzregentenstraße 74</b>	32.300 -21%	19.000 -40%	26.100 -36%	6.700 -79%	<b>24.500</b> -38%	19.500 -52%	8.400 -74%	21.100 -49%	9.100 -72%	<b>17.000</b> -57%	22.100 -46%	8.900 -71%	21.600 -48%	10.900 -66%	<b>16.600</b> -56%	24.200 -41%	12.500 -61%	26.200 -36%	13.000 -58%	<b>20.700</b> -46%	27.000 -34%	16.500 -48%	27.900 -32%	16.300 -49%	<b>24.300</b> -37%
<b>Tegernseer Landstraße 19</b>	5.400 -6%	3.800 -23%	4.300 -25%	1.500 -70%	<b>4.200</b> -24%	3.200 -44%	1.900 -61%	3.500 -40%	2.100 -56%	<b>3.000</b> -47%	3.700 -35%	2.000 -56%	3.700 -36%	2.500 -49%	<b>3.100</b> -43%	4.000 -31%	2.700 -43%	4.500 -21%	2.900 -40%	<b>3.700</b> -32%	4.700 -18%	3.500 -28%	4.900 -16%	3.500 -27%	<b>4.400</b> -20%
<b>Tegernseer Landstraße 150 **</b>	109.600 -4%	76.300 -20%	90.400 -21%	24.700 -74%	<b>85.800</b> -22%	67.000 -41%	32.500 -66%	71.600 -37%	36.100 -62%	<b>59.300</b> -46%	76.600 -32%	36.100 -62%	78.500 -32%	44.800 -53%	<b>61.000</b> -43%	85.300 -25%	53.400 -44%	91.200 -19%	51.500 -45%	<b>73.500</b> -30%	95.900 -16%	71.500 -25%	99.900 -12%	75.200 -21%	<b>90.900</b> -17%
<b>Chiemgaustraße 140 **</b>	42.700 -5%	32.500 -17%	38.000 -16%	12.800 -68%	<b>35.300</b> -20%	29.100 -35%	16.800 -58%	31.300 -30%	18.500 -53%	<b>26.600</b> -39%	33.700 -25%	18.900 -51%	34.300 -24%	23.000 -42%	<b>28.100</b> -35%	36.900 -18%	25.400 -35%	38.200 -15%	24.800 -36%	<b>33.000</b> -24%	39.900 -11%	32.100 -18%	40.800 -9%	32.900 -16%	<b>37.900</b> -12%
<b>Paul-Heyse-Straße **</b>	8.400 -21%	5.600 -29%	6.800 -37%	2.100 -74%	<b>6.500</b> -36%	4.700 -56%	2.400 -70%	5.200 -52%	2.600 -67%	<b>4.300</b> -58%	5.600 -48%	2.600 -66%	5.600 -48%	3.200 -60%	<b>4.400</b> -55%	6.400 -41%	3.500 -56%	7.400 -30%	4.000 -48%	<b>5.800</b> -42%	7.700 -28%	4.700 -42%	8.000 -26%	5.100 -37%	<b>7.000</b> -31%
<b>Frauenstraße</b>	15.500 -0%	10.000 -24%	11.900 -23%	3.100 -76%	<b>11.700</b> -22%	8.100 -47%	3.600 -73%	9.000 -42%	3.700 -72%	<b>7.200</b> -53%	9.700 -37%	3.700 -70%	10.000 -37%	4.700 -64%	<b>7.300</b> -50%	11.100 -29%	5.300 -60%	13.200 -14%	6.700 -47%	<b>9.900</b> -33%	13.700 -12%	7.800 -41%	14.700 -5%	8.500 -36%	<b>12.500</b> -17%
<b>Humboldtstraße</b>	18.200 -7%	12.800 -23%	15.200 -22%	5.200 -69%	<b>14.500</b> -23%	11.300 -42%	6.500 -61%	12.400 -36%	7.100 -57%	<b>10.400</b> -45%	13.200 -31%	7.000 -56%	9.800 -51%	8.400 -49%	<b>9.800</b> -47%	14.400 -26%	9.300 -44%	15.200 -21%	9.600 -41%	<b>12.900</b> -30%	15.700 -19%	11.100 -33%	16.300 -17%	12.000 -28%	<b>14.700</b> -21%
<b>Fraunhoferstraße **</b>	7.700 -7%	4.700 -28%	6.100 -27%	1.700 -75%	<b>5.800</b> -27%	4.500 -46%	2.200 -67%	4.700 -43%	2.300 -65%	<b>3.900</b> -51%	4.900 -40%	2.300 -64%	5.000 -41%	2.700 -58%	<b>3.900</b> -50%	5.500 -33%	3.300 -50%	6.300 -23%	3.400 -47%	<b>4.900</b> -36%	6.700 -20%	4.300 -34%	7.100 -15%	4.700 -30%	<b>6.200</b> -21%

\* Die Verkehrsmengenangaben (DTV) wurden im Mittelungszeitraum getrennt für Werktage (Mo-Fr) sowie Wochenende (Sa/So) angegeben. Feiertage (Karfreitag 10.04.; Ostermontag 13.04.; Tag der Arbeit 01.05.) wurden in den Mittelwert über die jeweiligen Wochenenden einbezogen.

\*\* Wegen defekter Detektoren an der Messschleife Paul-Heyse-Unterführung konnte über einen längeren Zeitraum der Verkehr nur in Richtung Süden dargestellt werden. Aus Gründen der Vergleichbarkeit wurde während des gesamten Betrachtungszeitraums nur der in Richtung Süden fließende Verkehr berücksichtigt. Der tatsächlich durch die Paul-Heyse-Straße fließende Gesamtverkehr erreicht damit in etwa doppelte Werte der hier angegebenen Zahlen. Die Messstelle für die Paul-Heyse-Straße befindet sich an der Kreuzung Arnulf-/ Seidlstraße.  
Während der Messdauer aufgetretene Ausfälle der Detektoren an den Messstellen Tegernseer Landstraße 150, Chiemgaustraße 140, Landshuter Allee und Fraunhoferstraße waren nur von kurzer Dauer. Bei der Mittelwertbildung wurden diese Ausfälle kompensiert.

**Anlage 3b**

Landshuter Allee: Mittlere festgestellte Verkehrsmengen im Zeitraum vom 09.03.2020 bis zum 17.05.2020 und vorläufige Messwerte der LÜB-Messtation Landshuter Allee während der verschiedenen Zeitabschnitte des Corona-bedingten Lockdowns (Angaben in µg/m³)

	09.03. - 15.03.		16.03. - 22.03.		09.03. - 22.03.	23.03. - 29.03.		30.03. - 05.04.		23.03. - 05.04.	06.04. - 13.04.		14.04. - 19.04.		06.04. - 19.04.	20.04. - 26.04.		27.04. - 03.05.		20.04. - 03.05.	04.05. - 10.05.		11.05. - 17.05.		04.05. - 17.05.
	DTV %	DTV %	DTV %	DTV %		DTV %	DTV %	DTV %	DTV %		DTV %	DTV %	DTV %	DTV %		DTV %	DTV %	DTV %	DTV %		DTV %	DTV %	DTV %	DTV %	
<b>DTV</b>	126.400	85.300	107.500	29.500	<b>99.900</b>	79.000	38.500	85.000	42.900	<b>70.200</b>	90.600	42.300	91.800	53.400	<b>71.800</b>	92.900	62.100	107.700	59.400	<b>84.300</b>	113.100	80.500	116.200	84.400	<b>105.500</b>
<b>Verkehrsreduzierung</b>	-3%	-21%	-17%	-73%	<b>-21%</b>	-39%	-65%	-35%	-61%	<b>-44%</b>	-30%	-60%	-30%	-51%	<b>-41%</b>	-28%	-43%	-16%	-44%	<b>-30%</b>	-13%	-26%	-11%	-22%	<b>-15%</b>
<b>Mittlerer NO<sub>2</sub>-Messwert</b>	55	41	67	<b>11</b>	<b>51</b>	<b>23</b>	46	56	25	<b>38</b>	80	45	67	43	<b>61</b>	36	37	69	40	<b>46</b>	73	49	41	52	<b>55</b>

Ein während der Messdauer aufgetretener Ausfall der Detektoren an der Messstelle Landshuter Allee war nur von kurzer Dauer. Bei der Mittelwertbildung wurden dieser Ausfall kompensiert.