

## Letter of Intent

zwischen Landeshauptstadt München, Referat für Gesundheit und Umwelt (LHM)  
und Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft (BMW)

In einem gemeinsamen Verständnis von einer nachhaltigen, emissionsarmen, den Menschen und den Wirtschaftsstandort München unterstützenden Mobilität der Zukunft und mit dem Ziel, die bereits anlaufende Mobilitätswende hin zur vor Ort emissionsfreien Elektromobilität zu beschleunigen und damit einen signifikanten Beitrag zu einer nachhaltigen Verbesserung der Luftsituation und flächendeckenden Einhaltung der Grenzwerte für Stickstoffdioxid in München zu leisten, verfolgen beide Partner folgende Maßnahmen:

- Die LHM wird bis zum Jahr 2020 550 öffentlich zugängliche Ladesäulen mit je zwei Ladepunkten auf öffentlichem Grund errichten.
- Die LHM wird – ein positiver Förderbescheid vorausgesetzt - bis Oktober 2020 das vom BMWi im Rahmen des „Sofortprogramm Saubere Luft 2017 bis 2020“ geförderte Projekt "München elektrisiert - M<sup>ee</sup>" gemeinsam mit den beteiligten Projektpartnern umsetzen. Ziel von „M<sup>ee</sup>“ ist die Errichtung von zusätzlichen Ladepunkten in Wohngebäuden, im Gewerbe und in öffentlichen Parkhäusern über das zu entwickelnde Förderprogramm „Laden in München“ (Förderbudget für bis zu 1.655 Ladepunkte) sowie die Errichtung von weiteren Ladepunkten auf öffentlichem Grund durch private Anbieter (Förderbudget für bis zu 400 Ladepunkte) mit der Option auf eine Erweiterung um zusätzlich Ladepunkte in den Folgejahren.
- Die LHM wird im Rahmen des Integrierten Handlungsprogramms zur Förderung der Elektromobilität in München (IHFEM) weiterhin entsprechend der verfügbaren Finanzmittel Ladeinfrastruktur auf Privatgrund, Beratungsleistungen sowie zwei-, drei- und vierrädrige Elektrofahrzeuge fördern.
- Die Errichtung von öffentlich zugänglichen Ladesäulen wird mit einer Privilegierung des entsprechenden Parkraums allein für E-Fahrzeuge verbunden.
- Zur Abstimmung der Standorte sowie zum Erfolgsmonitoring findet ein kontinuierlicher, bedarfsorientierter Austausch zwischen den Partnern statt.
- BMW wird die Fahrzeugflotte von DriveNow bis Ende 2019 in München von aktuell 85 Fahrzeugen auf 200 E-Fahrzeuge aufstocken.
- BMW wird bis 2025 insgesamt 25 elektrifizierte Modelle auf den Markt bringen, davon 12 rein batterieelektrische.

Beide Partner bleiben im engen Austausch, um im Interesse einer erfolgreichen Mobilitätswende hin zur Elektromobilität die Zusammenarbeit auszubauen.

München, 10. Dezember 2018

gez.

---

Peter Schwarzenbauer

Mitglied des Vorstands der BMW AG  
MINI, Rolls-Royce, BMW Motorrad, Kundenerlebnis  
und Digital Business Innovation BMW Group

gez.

---

Stephanie Jacobs

Berufsmäßige Stadträtin  
Referentin für Gesundheit und Umwelt  
der Landeshauptstadt München