



Clemens Baumgärtner
Referent für Arbeit und
Wirtschaft

I. An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses 21
Pasing-Obermenzing
Herrn Romanus Scholz
Landsberger Str. 486

81241 München

Datum
20.04.2020

**Prüfung einer zusätzlichen Bushaltestelle im Kreuzungsbereich Aubinger - /
Haberlandstraße nahe Polizeiinspektion 45**

Antrag Nr. 14-20 / B 07473 des Bezirksausschusses des 21. Stadtbezirks vom 06.02.2020

Sehr geehrter Herr Scholz,

der Bezirksausschuss beantragte am 06.02.2020 die Prüfung der Einrichtung einer
zusätzlichen Bushaltestelle im Kreuzungsbereich Aubinger -/ Haberlandstraße.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der
Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der mein Referat mit der
Beantwortung beauftragt hat.

Wir haben die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) um Stellungnahme gebeten, die
Folgendes mitgeteilt hat:

„Grundsätzlich ist das Gebiet an der Heimbургstraße durch die vorhandenen Bushaltestellen
Westkreuz Bahnhof, Varnhagenstraße und Betschartstraße sowie dem S-Bahnhof Westkreuz
vollständig erschlossen und nach dem Nahverkehrsplan keine weitere Haltestelle erforderlich.
Die Polizeiinspektion wird – außer von den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern – in der Regel
nicht sehr häufig aufgesucht. Die Haltestellenabstände der genannten Haltestellen
entsprechenden den üblichen Abständen.

Dennoch lässt sich – auch wegen der in der Heimburgstraße gelegenen Geschäfte – der
Wunsch nach der zusätzlichen Haltestelle nachvollziehen.

Auf der Linie 57 werden vorwiegend Buszüge eingesetzt. Dadurch könnte eine Haltestelle in der Haberlandstraße nicht unmittelbar nach dem Linksabbiegen von der Aubinger Straße situiert werden, sondern müsste ein Stück von der Kreuzung entfernt liegen, damit der gesamte Anhängerzug kantenrein an der Haltestelle stehen könnte. Außerdem soll sich bei einer MetroBuslinie die Fahrzeit möglichst nicht erhöhen (was durch jedes zusätzliche Anhalten wie an einer Haltestelle unweigerlich der Fall wäre), damit die Fahrzeit für durchfahrende Fahrgäste attraktiv bleibt. Für die meisten Fahrgäste stellt die MetroBuslinie 57 eine attraktive Verbindung von Neuaubing nach Pasing und zum Teil weiter zum Laimer Platz (mit dem dortigen U-Bahnanschluss) dar.

Wir schlagen daher alternativ vor, eine zusätzliche Haltestelle in der Aubinger Straße nach Einmündung Heimbürgstraße bzw. vor Einmündung Haberlandstraße (also jeweils südöstlich der Kreuzung) zu situieren. Bedient würde diese Haltestelle dann von der StadtBuslinie 157 und der Nachtbuslinie N77. Die Haltestelle könnte dann Heimbürgstraße genannt werden.

Diese geplante zusätzliche Haltestelle könnten wir mit in das Leistungsprogramm 2021 aufnehmen und eine Inbetriebnahme zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 avisieren. Ob und wann diese Haltestelle dann tatsächlich realisiert werden kann, hängt vom weiteren Abstimmungslauf mit den beteiligten Referaten ab (u.a. verkehrsrechtliche Anordnung durch das KVR).

Falls dieser Vorschlag im Sinne des Bezirksausschusses ist, bitten wir z.B. im Rahmen der Stellungnahme zum Leistungsprogramm oder unabhängig davon um eine kurze Mitteilung.“

Ich hoffe, dass Ihrem Anliegen mit dieser Entscheidung Rechnung getragen ist und möchte mich für Ihr Engagement im Interesse der Bürgerinnen und Bürger bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

II. Abdruck von I.

an RS/BW

an das Direktorium-HA II/BA-G West

per Hauspost

an die Stadtwerke München GmbH, Ressort Mobilität

jeweils z.K.

III. Wv. FB 5 (ggf. Aufnahme LP 2021!)

Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/4 BA Antraege/Ba21/7473_Antw.odt

Clemens Baumgärtner