

## **Schulwegsicherheit am Gebattelberg erhöhen durch Elektrifizierung der Buslinie 62**

Empfehlung Nr. 14-20 / E 03172 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 05 - Au-Haidhausen am 06.02.2020

### **Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V00173**

1 Anlage

#### **Beschluss des Bezirksausschusses des 05. Stadtbezirkes Au-Haidhausen am 27.05.2020**

Öffentliche Sitzung

#### **I. Vortrag des Referenten**

Die Bürgerversammlung des 05. Stadtbezirkes Au-Haidhausen hat am 06.02.2020 die Empfehlung Nr. 14-20 / E 03172 (Anlage) beschlossen. Darin wird gefordert, die Straßenbahnlinie 17 wieder via Schwanseestr., Sendlinger Tor, HBH-Nord, Romanplatz und Amalienburgstr. einzusetzen.

Die Empfehlung betrifft einen Vorgang, der nach Art. 37 Abs. 1 GO und § 22 GeschO des Stadtrates zu den laufenden Angelegenheiten zu zählen ist. Da es sich um eine Empfehlung einer Bürgerversammlung handelt, muss diese nach Art. 18 Abs. 4 Satz 1 GO und § 2 Abs. 4 Satz 1 Bürger- und Einwohnerversammlungssatzung vom Stadtrat bzw. Bezirksausschuss und gem. § 9 Abs. 4, 2. Spiegelstrich Bezirksausschusssatzung vom Bezirksausschuss behandelt werden. Der Beschluss des Bezirksausschusses hat jedoch gegenüber der Verwaltung nur empfehlenden Charakter.

Das Referat für Arbeit und Wirtschaft hat die Münchner Verkehrsgesellschaft um Stellungnahme gebeten, die Folgendes mitgeteilt hat:

„Auf der MetroBuslinie 62 (diese fährt ab Rotkreuzplatz als Linienwechsler noch die MetroBuslinie 63) setzen wir insgesamt 32 Gelenkbusse ein.

Bereits seit Anfang 2019 werden hier, wie auch auf vielen weiteren Innenstadtlinien, aufgrund der Schadstoffbelastung ausschließlich Busse nach dem Euro-VI-Standard eingesetzt. Diese dürfen nach der geltenden Norm nur 20% der NOx-Emission aufweisen wie baugleiche ältere Euro-V-Fahrzeuge. Tatsächlich haben aber Messungen der Hochschule Landshut aus den Jahren 2016 und 2017 (Messergebnisse liegen vor) ergeben, dass Stadtbusse nach dem Euro-VI-Standard deutlich unter dem erlaubten Grenzwert von 460 mg/KWh NOx ausstoßen und um 90 Prozent weniger NOx emittieren als Euro-V-Busse

gleicher Bauart. Nach den vorliegenden Messungen liegen die NOx-Emissionen auf dem Niveau mancher Diesel-Pkw.

Zurzeit betreiben wir, mangels auf dem Markt verfügbarer Produkte, noch keine Gelenkbusse, die elektrisch angetrieben sind. Die ersten Fahrzeuge sind bestellt und werden bis Ende 2020 erwartet. Die ersten Fahrzeuge werden nach Abstimmung mit der Landeshauptstadt München zur Komplettierung der Linie 100 eingesetzt. Nach Anlauf dieser Fahrzeuge auf der Linie 100 werden wir Ende 2020 über mögliche weitere Einsatzstrecken entscheiden. Elektrobusse haben leider noch nicht die erforderliche Reichweite, um diese auf allen Umläufen einzusetzen. Des Weiteren müssen wir eine längere Standzeit auf den Betriebshöfen berücksichtigen, da der Ladevorgang mehrere Stunden dauert. Es ist aber vorstellbar, kommende E-Gelenkfahrzeuge z. B. auch auf der Linie 62 einzusetzen.

Gänzlich alle Fahrzeuge der Linie 62 können aber voraussichtlich erst nach 2025 auf batteriebetriebene Busse umgestellt werden, da wir erst dann über eine ausreichend große Flotte von Elektrobussen verfügen werden.“

Der Empfehlung Nr. 14-20 / E 03172 der Bürgerversammlung des 05. Stadtbezirkes Au-Haidhausen vom 06.02.2020 kann aufgrund der vorstehenden Ausführungen derzeit noch nicht entsprochen werden.

Der Korreferent/die Korreferentin des Referates für Arbeit und Wirtschaft, hat jeweils einen Abdruck der Sitzungsvorlage erhalten.

## **II. Antrag des Referenten**

1. Von der Sachbehandlung - laufende Angelegenheit (§ 22 GeschO) - wird Kenntnis genommen. Von den Ausführungen der MVG wird Kenntnis genommen.  
Der Empfehlung Nr. 14-20 / E 03172 der Bürgerversammlung des 05. Stadtbezirkes Au-Haidhausen vom 06.02.2020 kann derzeit noch nicht entsprochen werden.
2. Die Empfehlung Nr. 14-20 / E 03172 der Bürgerversammlung des 05. Stadtbezirkes Au-Haidhausen vom 06.02.2020 ist damit gemäß Art. 18 Abs. 4 der Gemeindeordnung behandelt.

**III. Beschluss**  
nach Antrag.

Der Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 05 der Landeshauptstadt München

Die Vorsitzende

Der Referent

Adelheid Dietz-Will  
Vorsitzende des BA 05

Clemens Baumgärtner  
Berufsm. StR

**IV. Wv. RAW - FB V** Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/5  
Bürgerversammlungen/Ba05/3172\_Beschl.odt  
zur weiteren Veranlassung.

Zu IV.

1. Die Übereinstimmung des vorstehenden Abdrucks mit dem Originalbeschluss wird bestätigt.
2. An den Stenografischen Dienst  
An die BA-Geschäftsstelle Ost  
An das Direktorium-Dokumentationsstelle (2x)  
An das Revisionsamt  
An RS/BW

Per Hauspost  
an die Stadtwerke München GmbH/VB

z.K.

Am