



Landeshauptstadt München, Baureferat  
81660 München

An den  
Bezirksausschuss 5  
Au-Haidhausen  
Frau Adelheid Dietz-Will  
Geschäftsstelle Ost  
Friedenstraße 40  
81660 München

Tiefbau\$Straßenunterhaltsbezirk  
Mitte  
BAU-T22-M

81660 München  
Telefon: 089 233-42100  
Telefax: 089 233-42039  
Dienstgebäude:  
Gmunder Str. 32  
Zimmer: 101  
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

02.03.2020

Wiederherstellung der Radwege Welfenstraße und Rosenheimer  
Straße

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 07443 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 5 Au-Haidhausen  
vom 22.01.2020

Sehr geehrte Frau Dietz-Will,  
sehr geehrte Damen und Herren,

wir nehmen Bezug auf Ihren Antrag vom 22.01.2020, wonach die Radwege in der  
Welfenstraße, Nähe Carl-Amery-Platz und in der Rosenheimer Straße ab der Kreuzung  
Orleansstraße stadtauswärts wiederhergestellt werden. Dazu können wir Ihnen Folgendes  
mitteilen:

Für die Welfenstraße im Abschnitt zwischen Senftlstraße und Regerstraße und für die  
Regerstraße im Einmündungsbereich zur Welfenstraße wird derzeit ein Straßenbauprojekt  
erarbeitet. Ein privater Maßnahmenträger hat sich in städtebaulichen Verträgen zur  
endgültigen Herstellung dieser Verkehrsflächen verpflichtet. Die Entwurfspläne für die  
geplanten Straßenbauarbeiten werden derzeit mit den Planungsbeteiligten abgestimmt und  
dem Bezirksausschuss zur Anhörung noch vorgelegt. Der Zeitpunkt der voraussichtlich 2021  
geplanten Baudurchführung steht dabei im direkten zeitlichen Zusammenhang mit den noch  
laufenden Hochbaumaßnahmen. Bis dahin kontrollieren unsere Mitarbeiter die öffentlichen  
Verkehrsflächen in regelmäßigen Abständen und bessern bei Bedarf einzelne Schadstellen  
provisorisch aus.

U-Bahn Linie 3  
Haltestelle Aidenbachstr.

Bus Linien 51, 53, 133, 136  
Haltestelle Aidenbachstr.

Anschrift:  
Gmunder Str. 32  
81379 München

Internet:  
<http://www.muenchen.de>

In der Rosenheimer Straße, südlich der Orleansstraße wurde im Herbst letzten Jahres ein sogenanntes Winterprovisorium in Asphalt eingebaut. Bei einer außerplanmäßigen Kontrolle am 24.02.2020 wurden keine Mängel festgestellt. Die Fläche befindet sich in einem verkehrssicheren Zustand. Die endgültige Wiederherstellung der provisorischen Asphaltfläche im Geh- und Radweg ist im II. Quartal 2020 geplant.

Mit freundlichen Grüßen

gez.