



PLAN-HAI-35

I. An den Vorsitzenden des
Bezirksausschusses des 22. Stadtbezirkes
Aubing-Lochhausen-Langwied
Herrn Sebastian Kriesel
BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Straße 486
81241 München

Blumenstr. 28 b
80331 München
Telefon: 089 233-
Telefax: 089 233-
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31
Zimmer: 1...
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom
11.12.2019

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
11.03.2020

**Radwege entlang der Lochhausener Straße - eine wichtige
Radwegeverbindung etablieren**

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 07240 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 22 - Aubing-Lochhausen-Langwied vom 11.12.2019

Sehr geehrter Herr Kriesel,
sehr geehrte Damen und Herren,

mit Schreiben vom 11.02.2020 wurde die Federführung des Antrages des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 22 vom 11.12.2019 vom Baureferat auf das Referat für Stadtplanung übertragen, in dem die Landeshauptstadt München aufgefordert wird, die bestehenden Planungen so zu gestalten, dass durchgängige Radwege beiderseits der Lochhausener Straße entstehen und notwendige Maßnahmen, wie z.B. Erweiterung des P+R Parkplatzes zu ergreifen.

Auch die Landeshauptstadt München begrüßt ausdrücklich den Ausbau des Fuß- und Radwegenetzes in unserer Stadt. Hinsichtlich einer vernünftigen Radwegeverbindung zwischen Gröbenzell und Lochhausen fanden bereits zahlreiche Gespräche statt.

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung hat Ende Oktober 2019 gleich zwei Aufträge an ein externes Büro vergeben:

1. Radweg entlang der Lochhausener Straße
Im Rahmen dieser Machbarkeitsstudie soll überprüft werden, inwieweit die Radwegeverbindung zwischen der Straße „Am Langwieder Bach“ und der westlichen Stadtgrenze verbessert werden kann. Ziel ist die Herstellung einer Anlage einer vorrangig durchgängigen und möglichst beidseitigen Infrastruktur für den Radverkehr.

2. Untertunnelung Lochhausener Straße mit Fuß-/Radweg im Bereich des Schubinweges
Um die Überquerung der stark befahrenen Lochhausener Straße verkehrssicherer zu gestalten, soll die Umsetzung einer Untertunnelung der Lochhausener Straße in Verbindung mit Fuß-/Radverkehrsverbindung parallel zur Bahnstrecke geprüft werden. Untersucht wird der Abschnitt zwischen dem Schubinweg und dem Wiedehopfweg. Geprüft werden soll auch, ob die Möglichkeit für eine Verlängerung der geplanten Fuß-/Radverkehrsverbindung bis zum Bahnhof Lochhausen möglich ist.

Die Bearbeitung ist in vollem Gang, allerdings sind nach wie vor die bekannten Hürden vorhanden, wie z.B. Eingriffe in Fremdgrundstücke, Parkplätze, Grunderwerb und nicht zuletzt die notwendige Berücksichtigung der Radwegebreiten gemäß Radentscheid. In zahlreichen Varianten erfolgt derzeit die Abschätzung, welche Varianten detaillierter betrachtet werden sollen.

Sobald ein Ergebnis vorliegt, sollen die Ergebnisse dem Bezirksausschuss vorgestellt werden.

Unabhängig davon wurde mit Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 06.12.2017 (Sitzungsvorlagen Nr. 14-20 / V 07546) „Verkehrsplanung im Münchner Westen“ das Referat für Stadtplanung und Bauordnung beauftragt, „ein Verkehrskonzept inklusive einer Stärken- und Schwächenanalyse für den 22. Stadtbezirk in Auftrag zu geben. Ein Fuß- und Radwegekonzept ist u.a. Bestandteil des Konzeptes.

Der BA-Antrag Nr. 14-20 / B 07240 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 22 – Aubing-Lochhausen-Langwied vom 11.12.2019 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen