



- I. An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses 14
Berg am Laim
Herrn Robert Kulzer
Friedenstraße 40

81660 München

Datum
05.03.2020

**Kurzfristige Maßnahmen zur Barrierefreiheit U-Bahnstation
Michaelibad**

Barrierefreier Aus- bzw. Einstieg an der Bushaltestelle der Linie 187

Antrag Nr. 14-20 / B 07447 des Bezirksausschusses des 14. Stadtbezirks vom 28.01.2020

Sehr geehrter Herr Kulzer,

der Bezirksausschuss beantragte am 28.01.2020 die Erhöhung des Bordstein an der Bushaltestelle der Linie 187 (Ein- und Ausstieg), um gehbehinderten Menschen den Aus- bzw. Einstieg aus oder in den Bus zu erleichtern.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der mein Referat mit der Beantwortung beauftragt hat.

Wir haben die Stadtwerke München GmbH/ Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (SWM/MVG) um Stellungnahme gebeten, die Folgendes mitgeteilt hat:

„Der barrierefreie Ausbau von Bushaltestellen im öffentlichen Straßenraum erfolgt nicht durch die SWM/MVG. Die Zuständigkeit liegt beim Baureferat Tiefbau als Straßenbaulastträger.

Durch das vom Stadtrat der Landeshauptstadt München beschlossene Umbauprogramm „ÖPNV-Offensive IV“ (Beschluss vom 05.05.2009, Sitzungsvorlage Nr.08-14/V02008) werden die Bushaltestellen im Stadtgebiet nach und nach barrierefrei ausgebaut. Hierfür wurde in Abstimmung zwischen Baureferat, SWM/MVG, sowie dem Behindertenbeauftragten der Landeshauptstadt München anhand messbarer Kriterien (u.a. Anzahl Ein- und Aussteiger pro Tag, Taktichte, Zustieg von Personen mit Rollstuhl) eine Punktebewertung aller Bushaltestellen vorgenommen, die jährlich aktualisiert wird. Diese Rangliste gibt die Ausbaureihenfolge vor.

Nach unserem Kenntnisstand gibt es per Anfang 2019 ca. 120 noch nicht barrierefrei ausgebaute Haltestellen, die eine höhere Punktezahl als die Bushaltestelle Michaelibad erhalten haben, und ca. 80 Haltestellen, die die gleiche Punktebewertung aufweisen. Eine genauere Auskunft hierzu bzw. zur Rangliste kann das Baureferat geben.

Die Bushaltestelle der Linie 187 auf der östlichen Seite der St.-Michael-Straße schließt unmittelbar an die Fläche des ehemaligen Busbahnhofes Michaelibad an, die derzeit als P+R Parkplatz genutzt wird.

Aufgrund aktueller Planungen der SWM für eine Neubebauung dieses Areals ist aus unserer Sicht zeitlich mit einem Ausbau dieser Haltestelle, eventuell auch losgelöst von der o.g. Rangliste, im Zuge oder unmittelbar im Nachgang zu der baulichen Umsetzung dieses Projektes zu rechnen. Für das Projekt wurde mit Beschluss des Planungsausschusses der Landeshauptstadt München vom 11.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20/V16347) ein Aufstellungs- und Eckdatenbeschluss verabschiedet sowie die Durchführung eines Realisierungswettbewerbes beschlossen. Damit wurde die Basis für die weiteren Planungsschritte des Projektes geschaffen.“

Auch das Baureferat teilte bestätigend mit, dass der barrierefreie Ausbau dieser Bushaltestelle erst nach Abschluss der Hochbaumaßnahme erfolgen wird.

Ich hoffe auf Ihr Verständnis der zeitlichen Vorgehensweise und möchte mich in jedem Fall für Ihr Engagement im Interesse der Bürgerinnen und Bürger bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

II. Abdruck von I.

an RS/BW
an das Direktorium-HA II/BA-G Ost
an das Baureferat BAU-T1-VI-SP-OEP
an den Behindertenbeauftragten

Per Hauspost

an die Stadtwerke München GmbH/VB

jeweils z.K.

III. z.A. FB V Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/4 BA Antraege/Ba14/7447_Antw.odt

Clemens Baumgärtner