



im

Bezirksausschuss Trudering-Riem

DR. MAGDALENA MIEHLE
(SPRECHERIN)
HERMANN DIEHL
FRANK ESSMANN
LOTHAR FRANTZ
MONIKA HERZOG
DR. GEORG KRONAWITTER

BERNHARD MATHIAS
MARIANNE MEGGLE
EVA MUHR
SEBASTIAN SCHALL
STEPHEN SIKDER
OTTO STEINBERGER
STEFAN ZIEGLER

02.02.2020

Antrag an den BA 15:

Auswirkung des neuen Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz MgvG auf die aktuellen Bahnprojekte im Münchner Osten

Der BA 15 bittet die Stadt München um Auskunft, wie sich das vom 19. Deutschen Bundestag am 31.1.2020 beschlossene Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz – MgvG (BT-Drucksache 19/15619) auf die Planungsverfahren und die Mitwirkungsmöglichkeiten der Stadt München und der Bürger in den örtlich betroffenen Stadtbezirken 13 Bogenhausen, 14 Berg am Laim und 15 Trudering-Riem auswirkt.

Dabei ist insbesondere auf folgende Fragen konkret einzugehen:

1. Welche der bekannten Teilprojekte (Truderinger Kurve, Truderinger Spange, Daglfinger Kurve, vierspuriger Ausbau Daglfing-Oberführung, Ausbau des Truderinger Bahnhofs) werden vom MgvG umfasst, das explizit das Projekt ABS38 München-Mühdorf-Freilassing in der Projektliste ausweist (s. u.).
2. Welche Entscheider-Rolle fällt künftig den Bundestagsabgeordneten zu?
3. Wie gedenkt sich die Stadt München künftig in die Planungsziele und –Abläufe unter den Bedingungen des MgvG einzubringen?
4. Welche Erkenntnisse hat die Landeshauptstadt München über die Art und Durchführung der „frühen Öffentlichkeitsbeteiligung“ gem. § 5 des MgvG?
5. Wie werden die betroffenen BAs daran beteiligt?

Diese Fragen sollen auch im zuständigen StR-Planungsausschuss Anfang März beantwortet werden.

Begründung

Das Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz soll es ermöglichen, Verkehrsinfrastrukturprojekte als Bundesgesetz zu genehmigen, statt ein Planfeststellungsverfahren durchzuführen. Es benennt in §2 Verkehrsinfrastrukturprojekte die ABS 38 als erstes von insgesamt 12 umfassten Projekten (Bild).

Verkehrsinfrastrukturprojekte

Durch Maßnahmengesetz anstelle eines Verwaltungsakts kann der Deutsche Bundestag abweichend von § 18 Absatz 1 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes und von § 14 Absatz 1 des Bundeswasserstraßengesetzes die folgenden Verkehrsinfrastrukturprojekte zulassen:

1. den Ausbau der Eisenbahnstrecke von München über Mühdorf nach Freilassing.

Bild: Auszug aus dem MvgG-Text

München-Trudering kommt hier nicht vor. Auch auf der Projekthomepage [www-ww-ubs38.de](http://www.ww-ubs38.de) beginnt der erste Planungsabschnitt erst östlich von Markt Schwaben. Andererseits tauchen die Daglfinger und Truderinger Kurve (DTK) auf dieser Homepage als Teilprojekte auf. Eine zeitnahe Klärung der Verhältnisse im Lichte des MvgG tut also not.

Initiative: Dr. Georg Kronawitter, Dr. Magdalena Miehle, Sebastian Schall