

Stadtrat Richard Quaas
Stadtrat Sebastian Schall

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

ANTRAG

17.02.2020

Trambahngleise reaktivieren – Betriebsstabilität bei der Trambahn erhöhen

Die Münchner Verkehrsgesellschaft wird gebeten zu prüfen und dem Stadtrat dazustellen, an welchen Stellen im Münchner Stadtgebiete alte noch vorhandene Trambahngleise reaktiviert werden können.

Außerdem soll dargestellt werden, wo Betriebsgleise möglich und nötig sind, um den Fahrbetrieb stabil zu halten und zu unterstützen.

Begründung:

Die Trambahn ist ein Baustein im Netz des öffentlichen Personennahverkehrs. Sollte es auf einem Streckenabschnitt zu einer Störung oder gar Blockierung kommen, so hat dies fatale Folgen für den Betriebsablauf und das Angebot in diesem Streckenabschnitt.

Ausfälle und Verspätungen sind die Folge für die Fahrgäste. Wenn nun eine größere Anzahl an Betriebsgleisen, Verbindungen zwischen zwei Strecken oder gar Wendeschleifen für Trambahnen existieren, kann dies erhebliche Vorteile bei Störungen wie Sperrungen und Unfällen bringen

Initiative:
Richard Quaas
Stadtrat

Sebastian Schall
Stadtrat