

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus



**Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung  
vom 12. Februar 2020**

**Top 2: Truderinger und Daglfinger Kurve sowie Erschließung von  
Pferdesportflächen im Münchner Nordosten**

**Änderungsantrag**

- Punkt 1            Wie Punkt 1 des Antrages der Referentin
- Punkt 2 **neu**        Der Stadtrat begrüßt die Prüfung der Alternativplanung der Anwohnerinnen und Anwohner durch die DB AG. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, nach Vorliegen der Ergebnisse der Variantenuntersuchung den Stadtrat gesondert zu informieren. **Die betroffenen Bezirksausschüsse sind ebenfalls zu informieren.**
- Punkt 3 **neu**        Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt im Benehmen mit dem Baureferat, die Planungen einer Fuß- und Radverbindung zwischen Daglfing und Berg am Laim/Trudering weiterzuverfolgen und in die weiteren Planungen der DB AG einzubringen. **Dabei ist im weiteren Verfahren auch eine Verbindung im Gleisdreieck bis zum S-Bahnhof Berg-am-Laim zu prüfen, wie von den betroffenen Bezirksausschüssen beantragt.**
- Punkt 4            Wie Punkt 4 des Antrages der Referentin
- Punkt 5 **neu**        Der Stadtrat stimmt grundsätzlich den vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung vorgesehenen Ausbaumaßnahmen im Einzelnen wie folgt zu:  
a) Bahnübergang Graf-Lehndorff-Straße: Ersatz des bestehenden Bahnübergangs durch eine für Rettungsfahrzeuge und Radverkehr passierbare Personenunterführung  
b) Straßenüberführung Riemer Straße: **Vorrangig wird geprüft, ob die Kfz-Verkehre auf der Riemer Straße (ca. 700 m) während der Baustellenphase der Brücke am Tierheim temporär auf die BAB 94 zwischen den Anschlussstellen an der Rennbahnstraße und östlich des Schatzbogen umgeleitet werden können. Erst nachrangig wird die Verlegung der Straßenüberführung an der Riemer Straße weiterverfolgt.** Die Führung von Fuß- und Radverkehr erfolgt über ein gesondertes Querungsbauwerk.

- c) Straßenüberführung Rappelhofstraße: Berücksichtigung einer möglichen Verlängerung der Straßenbahn Richtung Daglfing sowie Fuß- und Radverkehrsanlagen
- d) Grasbrunner Straße: Verlegung der Grasbrunner Straße und Wiederherstellung gemäß dem aktuellen Ausbauzustand mit Berücksichtigung einer Fuß- und Radwegverbindung
- e) Erneuerung Personenunterführung München – Aschheim: Prüfung eines barrierefreien Ausbaus der bestehenden Personenunterführung sowie eines Ausbaus gemäß Anforderungen an eine Fahrradhaupttroute nach Verkehrsentwicklungsplan-Radverkehr

Punkte 6 - 7      Wie Punkte 6 – 7 des Antrages der Referentin

Punkt 8 **neu**      Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, die Vorbereitungen für den Aufbau einer „Koordinierungsstelle stadtentwicklungsplanerische Integration von überörtlichen Infrastrukturprojekten“ aufzunehmen und dem Stadtrat im nächsten Eckdatenbeschluss zu Haushalt und Personal einen Ausführungsvorschlag zu unterbreiten. **Nachtragshaushalt für 2020 anzumelden.**

Punkte 9 - 13      Wie Punkte 9 – 13 des Antrages der Referentin

Punkt 14 **neu**      **Das Referat bleibt beauftragt, nach Abschluss der Grobplanungen für die Neubauplanungen der Bahn für den Abschnitt Daglfing – Johanneskirchen (Tunnel – Troglage – oberirdisch) ein Hearing zum Gesamtkomplex Bahnanlagen im Münchner Norden und Nordosten unter Teilnahme des Bundesverkehrsministeriums, des Freistaat Bayern und der Bahn durchzuführen (siehe Anlage 2). Der Antrag Nr. 14-20 / A 05462 der Fraktion DIE GRÜNEN/RL, DIE LINKE vom 4.6.2019 bleibt damit aufgegriffen.**

Punkte 15 - 19      Wie Punkte 15 – 19 des Antrages der Referentin

#### **Fraktion Die Grünen – Rosa Liste**

Initiative: Herbert Danner, Katrin Habenschaden, Anna Hanusch, Paul Bickelbacher  
Mitglieder des Stadtrates