



Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

10.02.2020

## **Antrag Intelligente Straßenbeleuchtung**

Der Stadtrat möge beschließen:

An eigens dafür ausgewählten Straßen, Plätzen und Parks werden als Versuchsprojekt Straßenlaternen mit adaptiver Beleuchtung installiert. Die Straßenlaternen sollen sich den äußeren Umständen anpassen und durch Ein- und Ausschalten oder Dimmen Strom einsparen.

Begründung:

Im Jahr 2018 wurden in Deutschland 527 Terawattstunden Strom verbraucht (vgl. <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/153267/umfrage/bruttostromerzeugung-in-deutschland-seit-1990>).

Eine adaptive Straßenbeleuchtung trägt dazu bei Strom zu sparen und ist umweltfreundlich. In Darmstadt wurden beispielsweise Straßenlaternen mit energiesparenden LED-Leuchten und mit Sensoren für eine adaptive Bewegungssteuerung ausgestattet. So kam es zu einer Stromreduzierung von ca. 87% vgl. [https://www.echo-online.de/lokales/darmstadt/vernetzte-laternen-fur-darmstadts-norden\\_20061841](https://www.echo-online.de/lokales/darmstadt/vernetzte-laternen-fur-darmstadts-norden_20061841).

Die Landeshauptstadt München sollte im Sinne ihrer Bürgerinnen und Bürger diese Idee aufgreifen und an ausgewählten Straßen, Plätzen, Parks den Versuch einer adaptiven Straßenbeleuchtung durchführen.

### **Initiative:**

weitere Mandatsträger

### **Thomas Ranft**

Dr. Michael Mattar (Fraktionsvorsitzender)  
Gabriele Neff (stellv. Fraktionsvorsitzende)  
Prof. Dr. Jörg Hoffmann  
Wolfgang Zeilnhöfer

