



SPD Fraktion im BA19 · c/o Dr. Dorle Baumann, Makartstr. 20, 81479 München

Dringlichkeitsantrag

23.01.2020

Sicherstellung des Anschlusses S7

Der Bezirksausschuss 19 fordert die Deutsche Bahn (DB) auf, den Halteplatz der S7 durch Aufstellen einer zusätzlichen temporären H-Tafel für 140-Meter-Zugverbände weiter nach Norden zu verlegen, damit die Reisenden die Fußgängerunterführung erreichen.

Begründung:

Der Abbruch der direkt zur Bushaltestelle der stadtauswärts fahrenden Linien 134, 135, 136 und 270 führenden stark frequentierten Fußgängerbrücke am südlichen Bahnsteigende des Sollner Bahnhofs erfolgte bereits im November 2019. Die zeitliche Perspektive für die Inbetriebnahme der sanierten Überführung geht von frühestens April 2020 aus. Während dieses - aus Sicht des BA 19 unverhältnismäßig langen - Bauzeitraums erreichen Umsteiger aus den stadtauswärtigen S-Bahnen, die weite Teile Sollns zum Ziel haben, den Anschluss zur Buslinie 134 nicht mehr, da sie gezwungen sind, die Unterführung zu nutzen. Zudem fahren die S-Bahn-Züge aufgrund betrieblicher Anordnung bis zur H-Tafel am südlichen Bahnsteigende vor, was unnötig weite Wege zur Unterführung nach sich zieht.

Um den Fußweg zu verkürzen, böte sich am stadtauswärtigen Gleis das Aufstellen einer temporären (für den Bauzeitraum) H-Tafel nur für 140 Meter lange S-Bahn-Vollzüge etwa 50 Meter nördlich der regulären H-Tafel, die für Vierfachtraktionen der BOB weiterhin benötigt wird, an. Dies würde die Wege für aus- und umsteigende S-Bahn-Fahrgäste verkürzen.

Ansprechpartner*innen: Willi Armbruster und SPD-Fraktion

SPD-Fraktion im BA 19

Sprecherin: Dr. Dorle Baumann · Makartstr. 20 · 81479 München

Tel: 79 63 23 · E-Mail: dr.dorle.baumann@t-online.de

Stellvertreter: H. Jürgen Gerhards, Michael Kollatz