



Über das
Direktorium BAG-Nord
An den
Bezirksausschuss des 10. Stadtbezirks
Moosach
z.Hd. des Vorsitzenden Herrn Kuhn

Ruppertstr. 19
80466 München
Telefon: 089 233-39935
Telefax:
Dienstgebäude:
Implerstr. 9

Ihr Schreiben vom
29.06.2019

Ihr Zeichen
14-20 / B 06536

Unser Zeichen
KVR-I/31

Datum
31.01.2020

**Anbringung von Trixi-Spiegeln im 10. Stadtbezirk - Moosach
Antrag Nr. 14-20 / B 06536 des BA 10 vom 15.07.2019**

Sehr geehrter Herr Kuhn,

in o.g. Antrag wird die Stadtverwaltung gebeten an gefährlichen Kreuzungen in Moosach Trixi-Spiegel zu installieren, um die Sicherheit von Fußgängern und Radfahrern zu erhöhen und den Lkw-Fahrern das Rechtsabbiegen zu erleichtern. In der Begründung wird zudem beantragt Spiegel konkret an folgenden vier Kreuzungen zu installieren:

- Dachauer-/Haylerstraße
- Trieb-/Lasallestraße
- Trieb-/Hanauerstraße
- Georg-Brauchle-Ring/Dachauerstraße

Zudem wird gebeten grundsätzlich alle Kreuzungen zu prüfen, an welchen starker Lkw-Verkehr herrscht, z.B. Dachauer-/ Baubergerstr. und Dachauer-/ Gröbenzellerstr.

Um zu erläutern, wo wieviele Spiegel von der Stadt montiert werden, darf ich Ihnen zunächst die Vorgehensweise erläutern:

In einem ersten Schritt wurden von einem Gutachter mit Hilfe einer Software zur Unfalldatenanalyse aus allen rund 400.000 Unfällen der letzten 10 Jahre auf Münchner Stadtgebiet, alle Lkw-Rechtsabbiegeunfälle mit Beteiligung von Radfahrer*innen und Fußgänger*innen herausgefiltert sowie nach der Schwere der Unfallfolgen hierarchisiert.

Zudem wurde der Schwerverkehrsanteil und die Komplexität der Kreuzungen mit berücksichtigt.

Daraus entstand eine Liste der als am gefährlichsten eingeschätzten Kreuzungen. Diese wurden im Detail geprüft, ob und wie weit eine Anbringung der Spiegel sinnvoll und möglich ist. Stehen beispielsweise Baumaßnahmen unmittelbar bevor, wird die Montage zurückgestellt.

Mittlerweile wurden die Standorte festgelegt und die Montage befindet sich bereits in vollem Gange. Es ist geplant Ende Februar die 100 Spiegel des Pilotversuchs fertig montiert zu haben.

An den von Ihnen genannten Standorten stellt sich die Situation wie folgt dar:

Dachauer-/Haylerstraße

Kreuzung wurde für den Pilotversuch nicht priorisiert, daher ist dort derzeit keine Trixi-Spiegel-Installation geplant.

Trieb-/Lasallestraße und Trieb-/Hanauerstraße

Kreuzung wurde für den Pilotversuch priorisiert, am 03.12.19 wurden dort 4 Trixi-Spiegel montiert.

Georg-Brauchle-Ring/Dachauerstraße

Kreuzung wurde für den Pilotversuch nicht priorisiert, daher ist dort derzeit keine Trixi-Spiegel-Installation geplant.

Dachauer-/Baubergerstraße

Kreuzung wurde für den Pilotversuch nicht priorisiert, daher ist dort derzeit keine Trixi-Spiegel-Installation geplant.

Dachauer-/Gröbenzellerstr.

Kreuzung wurde für den Pilotversuch priorisiert, am 21.01.20 wurden dort 2 Trixi-Spiegel montiert.

Der BA-Antrag 14-20 / B 06536 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez. I/31