

Antrag an den BA 21 für die Sitzung am 03.12.2019

## Bei der Konzeption des S-Bahn-Nordringes nicht am Bedarf vorbei planen

### Antrag:

Die Landeshauptstadt München wird aufgefordert, eine S-Bahn-Tangentialverbindung Pasing – Pasinger Kurve – Moosach – Nordring intensiv voranzutreiben und in entsprechende Verhandlungen mit der Deutschen Bahn und der Bayerischen Staatsregierung einzubringen.

### Begründung:

Wie bereits in einem Stadtratsantrag und in mehreren BA-Anträgen gefordert, besteht die Gefahr, dass es bei einer Anbindung des DB-Nordringes nur in Richtung Dachau versäumt wird, eine Verknüpfung des neuen Wohngebietes in Freiham mit ca. 25.000 Einwohnern und den neuen Arbeitsplätzen im Münchner Norden (bis zu 40.000 neue Arbeitsplätze) herzustellen. Sowohl die MIV-Verbindung über die A99 wie die schienengebundenen Angebote über S- und U-Bahn vom Münchner Westen zum Münchner Norden (über die Stadtmitte) sind chronisch überlastet und nicht mehr aufnahmefähig.

Als erster Schritt wäre auch eine Führung über Allach (mittels Herstellung einer Weichenverbindung) von der S2 über den Rangierbahnhof zum Nordring denkbar (s. Skizze).



Mögliche Führung der Tangentialverbindung Pasing - Nordring und Variante über Allach