



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Tiefbau
Verkehrsinfrastruktur
Bau-T1/VI-Ost

Bezirksausschuss 14
Herrn Robert Kulzer
Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

81660 München
Telefon: 089 233-61156
Telefax: 089 233-61155
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 3.138
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom
01.10.2018

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
T1/VI-O

Datum
31.05.2019

Sicherheit des Weges zur Kindertagesstätte an der Thomas-Hauser-Straße; Fußweg in Richtung Truderinger Straße bauen (Punkt 1 der Anlage)

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 05310 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 14 Berg am Laim vom 25.09.2018

Sehr geehrter Herr Kulzer,
sehr geehrte Damen und Herren,

im dem oben genannten Antrag hat der Bezirksausschuss beschlossen, dass die Thomas-Hauser-Straße zwischen Truderinger Straße und Eisenbahnüberführung auf der Westseite mit einer baulichen Gehbahn ausgestattet wird.

Das Baureferat möchte zunächst den zu Ihrem Antrag mit Ihnen vereinbarten Ortstermin am 25.06.2019 (Ausweichtermin 02.07.2019) mit Beteiligung des zuständigen Unterausschusses, der Polizei, des Kreisverwaltungsreferates, des Werkstattbetreibers und ggf. des Grundstückseigentümers bestätigen.

Vorab können wir Ihnen Folgendes mitteilen.

Das Baureferat hat die Grundstücksverfügbarkeit und die planungsrechtliche Situation überprüft und Abstimmungen mit dem Kreisverwaltungsreferat durchgeführt.

Eine Verbreiterung und Sicherung der bestehenden Gehbahn (mit derzeit ca. 1,50 m Breite) mit provisorischen Mitteln führt aus der Erfahrung zu einer kurzfristigen Beseitigung oder Missachtung durch den Betrieb der anliegenden Werkstatt.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof
Straßenbahn Linie 19
Haltestelle Haidenauplatz

Bus Linien X30, 54, 55, 62, 100,
145, 148, 155, 190, 191, 213, 9410
Haltestelle Ostbahnhof
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Ein Zwischenausbau im Rahmen eines Tiefbauprojektes böte zwar im südlichen Abschnitt die Möglichkeit eine ausreichend breite Gehbahn herzustellen. Durch die drei sehr breiten Zufahrtsbereiche der Werkstatt wären jedoch erneut zahlreiche Kfz-Abstellmöglichkeiten und damit verbundene Behinderungen für den Fußverkehr gegeben.

Eventuell muss damit gerechnet werden, dass durch anstehende Planfeststellungsverfahren der Deutschen Bahn (EÜ Truderinger Kurve und EÜ München-Rosenheim) die planungsrechtliche Situation keinen Bestand hat.

Näheres erläutern wir gerne mit Ihnen am eingangs genannten Ortstermin.

Mit freundlichen Grüßen

gez.