



Fraktion Bündnis 90-Die Grünen
im BA 1 Altstadt-Lehel

Peter Hoerauf, Philippe Louis, Markus Stadler,
Andrea Stadler-Bachmaier

Antrag für die BA-Sitzung am 09.10.2018

DEN VERKEHR IN UNSEREN VIERTELN WEITER ENTWICKELN V Radweg an der Isar zwischen Maximiliansbrücke + Liebigstraße

Der Bezirksausschuss 1 möge beschließen:

Der bestehende Radweg an der Isar entlang der Widenmayerstraße zwischen Maximiliansbrücke und Liebigstraße wird analog dem Teilstück Liebigstraße bis zur Luitpoldbrücke in einen Radweg mit getrennten Radspuren umgewandelt.

Begründung:

Der bestehende Radweg an der Isar entlang der Widenmayerstraße zwischen Maximiliansbrücke und Liebigstraße ist ein stark frequentierter, jedoch sehr schmaler Radweg in beide Richtungen, ohne Abmarkierung. Auf Höhe der Liebigstraße bis zur Luitpoldbrücke wird der Radweg getrennt weitergeführt. Die einzelnen Spuren sind durch die vorhandene Baumreihe getrennt (Straße, Parkplätze, Radspur, Baumreihe, Radspur, Fußweg).

Der Fußgängerbereich neben der Baumreihe zwischen Maximiliansbrücke und Liebigstraße ist ausreichend breit, sodass eine Abmarkierung auch hier für den Radweg stadtauswärts möglich wäre. Gerade bei Lastenrädern und Rädern mit Anhängern entstehen durch den jeweils entgegenkommenden Radverkehr Gefahrenquellen, Behinderungen und Einschränkungen.

Fraktion B90/Die Grünen
Fraktionsmitglieder im Bezirksausschuss 1
01.10.2018